# 伊豆急の食堂車

2011年に開業50周年を迎えた伊豆急にかつて食堂車が走っていました。

1963年にサントリーから寄贈されたサシ190形式サシ191です。民鉄では唯一の本格的な食堂車で、「スコールカー」と呼ばれていました。

しかし、国鉄伊東線内での営業ができなかったため運用効率が悪く、わずか数年で編成から外れ、1974年にサハ191に改造され形式消滅しました。

サシ190(191)　1970. 1. 15 伊豆高原

サシ190(191)車内　1970. 1. 15 伊豆高原

サシ190(191)車内　1970. 1. 15 伊豆高原