

## 残暑お見舞い申し上げます

### ■月例会の予定

9月10日(火)、11月12日(火) 19:00~21:10 浦和コミュニティセンター  
第4集会室(9月)、第1集会室(11月) 参加費:200円

### ■10月例会は開催日時を変更します

10月例会は日時を変更して、鉄道の日で祝日(体育の日)の午後開催とします。

日 時 10月14日(月・祝) 13:30~16:50  
会 場 浦和コミュニティセンタ 第9集会室  
参加費 200円

### ■7月例会報告

7月9日(火) 浦和コミュニティセンタ 第4集会室 19:00~21:10 参加 8名

情 報 交 換 7/31土木学会イブニングシアターが、同学会講堂で平成30年度土木学会映画コンクール最優秀賞「復興の道しるべ〜三陸鉄道北リアス線震災復旧工事〜」の上映と東急建設渋沢重彦氏の解説で開催される。入場無料・要申込。

安中市観光機構が、廃線となった信越本線新線下り線を歩く「信越本線新線をゆく廃線ウォーク」を定期的に開催している。

西武001系Laviewに乗車したが、荷物置場が少ないことと、座席の肘掛けが座面両側に固定されているので肥満体型の人は体を押し込むことになると感じた。

報告 山陽新幹線(別紙資料) 他

映 像 テルミット溶接・都電3系統・都営向島検修区他

頒 布 資 料 PALETTE(7月)、Natts(7月)、山陽新幹線その2(会員作成)、他パンフレット類

### ■納涼旅行会2019 報告 7月21日(日) ~群馬県の鉄道を訪ねる旅&納涼会~ 参加 8名

今年は記録的な日照不足で梅雨寒が続き、納涼旅行会の21日にはまだ梅雨も明けませんでした。10:00JR深谷駅に参加者が集合。ただ、東京駅赤レンガ駅舎をモチーフにした駅舎は外壁改修工事中で足場が設置されていて見る事ができませんでした。まず群馬県内のJR・上信・上毛・東武・わたらせ渓谷・ジェイアールバス関東等が乗降自由の「ぐんまワンデー世界遺産パス」(2200円)を購入して高崎駅へ。10:53発上信電鉄21L700形(旧JR東日本107系)で終点下仁田へ。ここで下仁田名物「下仁田かつ丼」で昼食。下仁田13:04発34L1000形(1977年ローレル賞受賞)で高崎に戻りました。新車7000形に乗れなかったのは残念でした。JR両毛線451Mで前橋。徒歩とシャトルバスに分かれて上毛電気鉄道中央前橋駅へ移動。15:15発41L700形「お祭り電車」で赤城、16:12発東武桐生線830L8000系で相老、16:30発のわたらせ渓谷鐵道724Dわ89-310形で桐生、再びJR両毛線455M211系に乗り継いで17:38に小山へ到着。群馬県内の鉄道5社に乗車する旅行会は終了となりました。



上信電鉄下仁田駅で

小山17:42発JR東北線1595Eで18:31大宮着。納涼会だけの参加者と合流して、大宮駅西口「テング酒場大宮そごう前店」で納涼会を開催。生ビールで乾杯!。今年の納涼旅行会も終着となりました。

■ 先月の参院選、投票率が48.8%と国政選で過去最低だった1995年の参院選の投票率44.52%に次ぐ低投票率とのことでびっくりしました。11月30日の開業が発表された相鉄・JR直通線については月例会でも駅名や車両のことが話題になりますが、この路線ができたのは都市鉄道等利便増進法(平成17年5月6日法律第41号)が国会で可決、成立したことによるということを知らない方がいらっしゃることを残念と感じています。この法に基づいて、整備主体と営業主体を分離する「上下分離方式」により、国と地方自治体(神奈川県と横浜市)が事業費を1/3ずつ補助し、残りの1/3を整備主体(鉄道・運輸機構)が調達。営業主体(相鉄)は整備主体に施設使用料を支払って営業し、整備主体はこれを原資に資金を償還するというスキームができたことも知っていただきたいと思います。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています