

## あけまして おめでとう ございます

今年、埼玉サークルは発足49年を迎えます。

長い間ご支援、ご協力いただいた皆様にお礼申し上げます。

### ■発足49周年記念例会(2月例会)

来月、埼玉サークルは発足49周年を迎えます。そこで、2月例会を**発足49周年記念例会**として開催します。記念講演は当会会長でJR東海相談役の須田寛さんをお願いいたします。須田さんの講演は14時過ぎからを予定しています。また、参加の方全員に鉄道グッズが当たる恒例の抽選会も行います。多くの皆様のご参加をお待ちしています。

日時 2月11日(月・祝) 13:30～19:00 (お好きな時間にどうぞ)

会場 浦和コミュニティセンター 第7集会室

参加費 700円

### ■月例会の予定

3月12日(火)、4月9日(火) 19:00～21:10 浦和コミュニティセンター 第4集会室 参加費:200円

### ■鉄道映像をみる会

日時 3月24日(日) 13:30～16:50

会場 浦和コミュニティセンター 第9集会室

参加費 200円

### ■12月例会報告

12月11日(火) 浦和コミュニティセンター 第4集会室 19:00～21:10 参加 9名

情報交換 京成旧博物館動物園駅駅舎のリニューアル工事が完了し、11/23-2/24の毎週金・土・日(12/28-30を除く)11-16時にアートイベントが開催中。入場無料だが混雑状況により入場制限(当日10時より入場時間指定整理券を同駅舎前で配付)あり。

「小田急沿線の近現代史」、「京王沿線の近現代史」(永江雅和 クロスカルチャー出版)が発刊。

東急田園都市線8590系8695Fが運用離脱した。

「さいたま鉄道模型フェスタ2018WINTER」(入場無料)が、12/22(11-17時)12/23(10-16時)に大宮ソニックシティ地下1階第2・3・4・5展示場(JR大宮駅西口徒歩5分)で開催される。他

映像 都営フェスタ2018in三田線・千葉の鉄道、埼玉サークル鉄道模型運転会2018・東京支部篠ノ井線 長野周辺撮影会

頒布資料 PALETTE(12月)、NATTS(12月)、2019年春中央線特急新たな着席サービスSTART!、他パンフレット類

### ■忘年会2018 報告

12月23日(日・祝) 浦和コミュニティセンター 第9集会室 13:30～16:50 参加24名

飲み物とお菓子を提供、他に会員より都電もなか他寄贈

東武博物館花上嘉成元館長から、東武博物館デスクカレンダー2019、TJライナーしおり、台湾鐵路×東武鉄道友好協定締結記念ステッカ、阪急電車定規セット1000系、ガブレゼント

情報交換 JR中央快速線等へのグリーン車導入が2020年度からバリアフリー等他施策との工程調整や関係箇所との協議等によって2023年度末に延期された。グリーン車のドアが幅1300mmの両引きとなる他、中央快速線と直通運転を行う青梅線の全列車E233系普通車にトイレが設置される。第20回国際鉄道模型コンベンションが8/16-18にテーマ「東京」で、東京ビッグサイト西1ホールで開催。

11/23-2019. 3/31までJR武蔵野線E231系MU2編成に武蔵野線全線開業40周年記念ヘッドマークが、12/1-2019. 2/28までJR京葉線E233系ケヨ501編成に京葉線新木場-蘇我開業30周年記念ヘッドマークが付けられている。2019. 3/16JR東日本ダイヤ改正(青函トンネル内最高速度160km/hに向上、上越新幹線にE7系投入、中央線の特急「あずさ」「かいじ」をE353系に統一、「中央ライナー」「青梅ライナー」を廃止し特急「はちおうじ」「おうめ」を運転等)。神奈川東部方面線の路線名が、相鉄運営の西谷-新横浜間が相鉄新横浜線、東急運営の新横浜-日吉間が東急新横浜線となった。他



講演 最近の東武鉄道の話題 元東武博物館館長 花上嘉成さん

映像 埼玉サークル発足のころの埼玉の鉄道-東武編-、1965年の関西の鉄道

頒布資料 マンスリーとーぶ(12月)、Gatan(2018-2019WINTER)、あなたの知らない宇都宮線・高崎線in埼玉、なんだか気になるなんぶせん、北九州を走った汽車電車(九州鉄道記念館)、他パンフレット類

### 2020年に50年を迎える埼玉サークル(5)

東京で56年ぶりにオリンピックが開催される2020年に埼玉サークルは発足50年を迎えます。会報にスペースがあるときに埼玉サークル記録ファイルの中からかつての記録をご紹介します。

#### 八高線さよならSL運転(1970. 10. 4)

埼玉サークルが発足した1970年は、関東地区で蒸気機関車が姿を消すこととなりSLブームの真っ只中。同年10月4日に国鉄八高線の八王子-高麗川間に運転された、SLさよなら列車「八高号」(臨客9823L・9824L D51515+32系客車6両)には埼玉サークルヨシダ代表も招待され、八王子駅での出発式では、八王子市長(代理)、森東京西鉄道管理局長に続いて鉄道友の会から永田東京副支部長が挨拶をしました。埼玉サークルでは高麗川駅で同列車乗務員へ多摩サークルと共同で花束贈呈を行いました。帰路9824Lは3回も急停車がありましたが、八王子到着後には八王子機関区で乗務員の方々と記念撮影をして去りゆく蒸気機関車に別れを惜みました。



1970. 10. 4 高麗川駅での花束贈呈

報告はレイルファン誌1970年10月号(No. 204)

■ JR東日本は、山手線で昨年12月29日、30日と今月5日、6日の終電後にE235系トウ24編成を使用して自動列車運転装置(AT0)の試験走行を行ったと発表しました。最終的にはドライバレス運転(DT0)の実現を目指しているようです。我が国で鉄道の無人自動運転(UT0)が開始されたのは1976年札幌市交通局東西線の東車両基地の自動回送運転ですが、その後ホームドアにより新交通システムで導入されてきました。一方DT0は地下鉄ではまだ福岡市交通局七隈線のみで、多くの地下鉄等では自動運転(ST0)が導入されています。鉄道より複雑で高度な制御が求められる自動車の自動運転技術の進歩が著しく、これらの技術が鉄道にも適用できれば大きなメリットになると思われます。(水間毅 鉄道における自動運転の歴史と今後 計測と制御2017-2)

今年もよろしくお願いたします。(F)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています