

埼玉サークルは今月で発足55周年となりました
これからもよろしくお願いたします



■月例会の予定

- 3月 8日(土) 14:00～16:50 浦和・浦和コミュニティセンター第10集会室
- 4月12日(土) 14:00～16:50 浦和・浦和コミュニティセンター第11集会室
- 5月10日(土) 14:00～16:50 浦和・浦和コミュニティセンター第11集会室



■1月例会報告

1月11日(土) 浦和コミュニティセンター第2会議室 14:10～16:50 参加12名

情報交換 西武鉄道では2025/1/8に小田急電鉄から購入した8000系車両の内、1編成が出場した。今後、試運転乗務員訓練を行うため、営業運転は5月末頃になる予定。JR九州で12/12に発生した貨物列車の脱線事故は12/31に復旧した。JR東日本は仙石線にE131系を投入することを発表した。仙石線用のE131系は4両編成でロングシート、ワンマン仕様で14編成、56両を製造予定。JR西日本と東日本は2029年度を目標に北陸新幹線の金沢～敦賀間で自動運転を始めることを発表した。

秩父鉄道は2/2に7800型により「豆まきトレイン」を運行する。また、デキ型電気機関車と7000型電車の運転体験を行っている。鉄道友の会は本部と九州支部共催で2/22に福岡市交通局4000形の撮影会を姪浜車両基地で実施する。

江ノ島電鉄 300形に今年の干支である蛇の絵が描かれたサボが取り付けられていた。(1/1鎌倉にて現車確認) JR東日本のE5系1編成にディズニーのラッピングが施されている。東武鉄道アーバンパークライン向けの80000系2編成が南栗橋車両管区に入庫した。

JR氷見線・城端線のLRT化を検討していた「城端線・氷見線LRT化検討会」は2023年3月に同線のLRT化を断念し、新型車両を導入することを決定した。理由は費用対効果の点でLRT化にメリットが認められないことによる。

映像 都営バス渋谷自動車(営)、都営西馬込車両基地での 5500, 9100, 大江戸線牽引車、泉岳寺駅、東海道本線湯河原駅99周年記念看板、20系特急「あさかぜ」、赤煉瓦駅舎保存復原の軌跡 東京駅丸の内駅舎保存復原工事 総集編 2012. 11 鹿島建設

頒布資料 青春18きっぷ

■オンライン懇親会

オンラインZoomによる懇親会、今月は15日(土) 19:30より開催いたします。詳しくは埼玉サークルの掲示板(アクセスキー:tetosa2020)をご覧ください。

皆さまのご参加をお待ちしています。



■今月で埼玉サークルは発足55周年となりました。それを記念してサークルだよりのバックナンバーを10年毎に抜粋して付録としてつけました。(サークルだよりの創刊は1972年なので、1979年以前分は今回はありません)

これを見ると1990年の記念例会時にはまだワープロプロセッサが普及していなかったため、藤岡さんが手書きで書いた物です。例会自体は午前11時から昼食、夕食をはさんで20時55分までのロングラン例会。この後も2010年までは13:30から始まって夜までの例会となっていました。2020年からは通常例会と同じになりました。

このどの例会にも出席していた編集人は昔人間なので、一抹の寂しさを覚えると供に会員数や例会参加者の減少傾向などから鉄道友の会という組織が、人と人を繋ぐことに関しては役目を終えつつあるのでは無いかと感じています。(Y)

埼玉サークルは、中高生会員の皆さんが参加しやすいよう、例会・行事の参加費を免除しています